

El decàleg de la NO mobilitat

6

1. **No** es pot construir sense un bon projecte “real”.
2. **No** convé planificar sense tenir en compte l'ús ni el cost.
3. **No** sempre el *hard* és millor que el *soft*.
4. **No** s'han de confondre les necessitats amb els desitjos.
5. **No** tot sistema ferroviari serveix per a tot.
6. **No** és aconsellable l'excel·lència a cost infinit.
7. **No** tots sabem de gestió ni de gestió de la mobilitat.
8. **No** convé la renúncia a l'ús racional i real de tots els modes de transport.
9. **No** és solució limitar la llibertat dels ciutadans i és necessari aconseguir la seva felicitat.
10. **No** sempre la il·lustració en mobilitat és patrimoni d'uns pocs.

